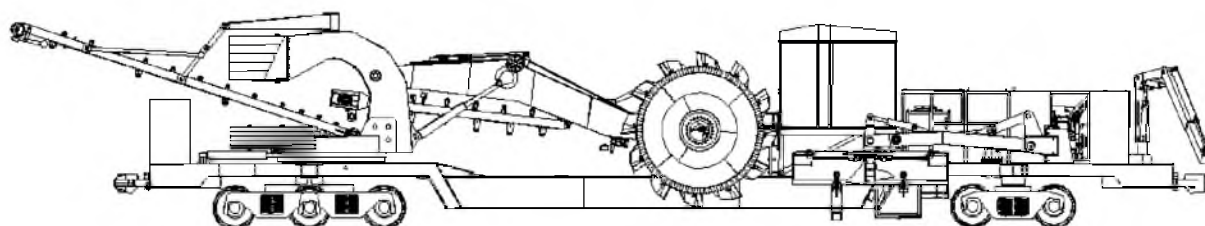


САМОХОДНАЯ МАШИНА ДЛЯ НАРЕЗКИ И ОЧИСТКИ КЮВЕТОВ СЗП-750



ОПИСАНИЕ МАШИНЫ

Путевая машина для нарезки и очистки кюветов СЗП-750 - это машина новой конструкции с гидростатическим приводом, способна работать без тягового модуля. Машина СЗП-750 предназначена для выполнения следующих работ:

- очистка, расширение и углубление кюветов;
- нарезка новых кюветов;
- обработка формы откосов;
- планировка в рабочей зоне плугов;
- углубление кюветов параллельно оси пути и в рабочей зоне роторного колеса поперек оси пути.

Машина предназначена для использования на железнодорожных путях с любыми типами рельсов, шпал и скреплений в условиях умеренного климата при температуре окружающего воздуха 263 – 313 °К (минус 10°С – плюс 40°С).

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

№ п.п.	Наименование показателя	Значение показателя
1	Ширина колеи, мм.	1520
2	Мощность силовой установки, кВт	403
3	Масса машины в снаряженном состоянии, т	108
4	Длина по осям автосцепок, мм.	24 265
5	База машины, мм	16 000
6	Производительность ротора, м ³ /ч, максим.	400
7	Скорость транспортирования, не более, км/ч	80
8	Максимальная скорость передвижения самоходом, км/ч	25
9	Рабочая скорость, км/ч	от 0 до 9
10	Вписывание в габарит по ГОСТ 9238-83	1-Т
11	Вылет роторного колеса от оси пути, м	8,3
12	Максимальное заглубление роторного колеса от УГР, м	2,8
13	Максим. глубина резания ротором за один проход, м	1
14	Максимальный боковой вылет плуга от оси пути, м	6,97
15	Максимальное заглубление плуга от УГР, м	2,7
16	Дальность выброса материала от оси пути, м	11,0

ОПИСАНИЕ ГЛАВНЫХ ЧАСТЕЙ МАШИНЫ СЗП 750

Рама машины

Рама машины – сварная конструкция коробочного типа, выполнена из стальных листов и стандартных профилей. Для обеспечения возможности рабочему органу (роторному колесу) работать непосредственно за торцами шпал в средней части заужена. С двух сторон оборудована автосцепками СА-3 с поглощающими аппаратом..

Силовая установка

На машину устанавливается дизель CATERPILLAR CAT C 15 :

- мощность : 403 кВт
- номинальные обороты : 2100 об/мин
- экологические характеристики соответствующие требованиям Евро 3.
- ресурс двигателя 30.000 м/ч до капитального ремонта

Роторное колесо

Роторное колесо предназначено для очистки, расширения и углубления кюветов, нарезки новых кюветов в почвах 1, 2, 3 категории (в почвах 4-ой категории ограничено).

Установлено на стреле, оснащенной конвейером и противовесами. Стрела имеет возможность поворачиваться относительно рамы машины. Роторное колесо поворачивается относительно стрелы вокруг вертикальной и горизонтальной осей.

Привод колеса обеспечивается через редуктор от гидромотора.

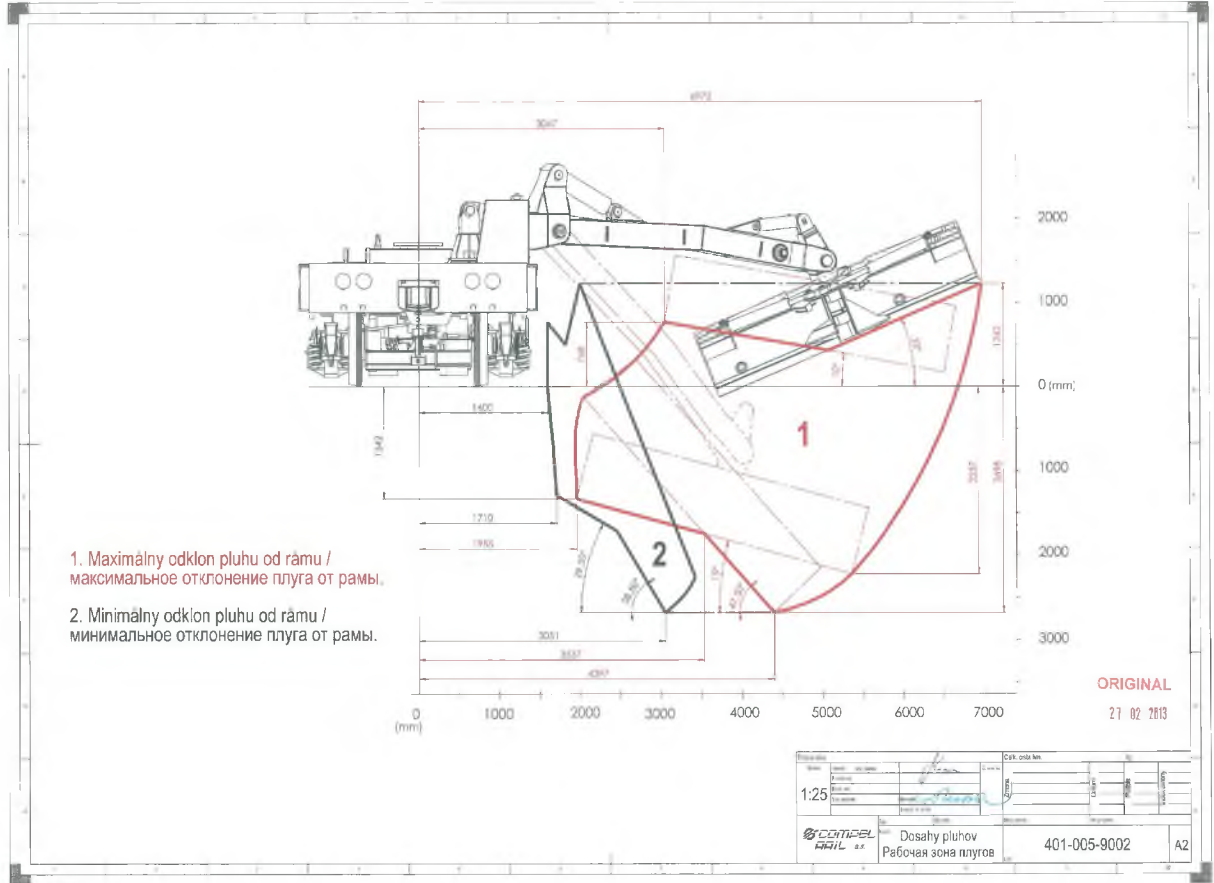
Добываемый материал попадает из роторного колеса в воронку и на конвейер стрелы. Далее он подается на поворотный конвейер, который обеспечивает передачу его в вагоны для засорителей или за пределы балластной призмы.

Плуги:

Машина оснащена двумя усиленными плугами расположенными по обоим сторонам машины, которые предназначены для планирования при вспомогательных работах и формирования боковых сторон кюветов. Плуг состоит из стрелы, поворотной головки, крыла плуга и балки подъема плуга. Плуг крепится к раме машины через механизм поворота и подъема плуга. В транспортном режиме плуги устанавливаются и стопорятся на специальных кронштейнах.



Рабочая зона плугов



Рабочая зона роторного колеса

