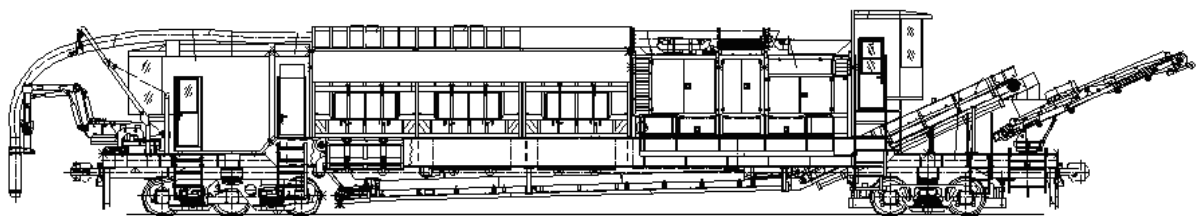


Путевой вакуумный погрузчик COMPELVAC 500 RD



Описание машины

COMPELVAC 500 RD (FATRAVAC 17000/U) применяется в сети железных дорог и является в рабочем режиме самоходной путевой вакуумной машиной. Она предназначена для выполнения следующих работ:

- уборки сухих и мокрых материалов с железнодорожного пути ;
- выполнения подготовительных работ перед применением машин для очистки щебня;
- уборка загрязненного щебня без снятия рельсошпальной решетки на стрелочных переводах, мостах и др ;
- удаление наносных отложений водных пропусков и очистка дренажных каналов железнодорожного пути ;
- нарезка траншей для укладки кабелей или дренажных канав ;
- копание ям для бетонных оснований столбов ;
- очистка парка путей железнодорожных станций ;
- ликвидация последствий экологических аварий на железной дороге;
- открытие кабельных подземных распределений ;
- очистка и разгрузка вагонов и платформ ;

Данные работы осуществляются с помощью всасывающего рукава, имеющего сменные насадки. Перемещение рукава осуществляется с помощью гидравлического манипулятора. Управление манипулятором осуществляется из кабины или из выносного пульта.

Собранный материал подается в специальный контейнер, в котором происходит отделение материала от несущего воздуха гравитационным принципом. Далее воздух проходит через систему специальных фильтров, где очищается от механических примесей и через глушитель попадает в атмосферу.

После наполнения контейнера собранный материал сначала подается на ленточный конвейер, затем на поворотный конвейер, который обеспечивает перемещение материала в вагоны для засорителей или за пределы балластной призмы.

Машина предназначена для исполнения на железнодорожных путях с любыми типами рельсов, креплений и эпюры шпал в условиях умеренного климата при температуре окружающего воздуха 263 – 313 ° K (минус 10 ° - плюс 40 ° C).

Описание составных частей

Рама машины

Рама машины – сварная конструкция коробочного типа, выполнена из стальных листов и стандартных профилей. С двух сторон оборудована автосцепками СА-3 с поглащающими аппаратами.

Силовая установка

На машину устанавливаются два дизеля CATERPILLAR C9 мощностью 250 кВт, каждый из которых с помощью клиноременной передачи приводит в действие вакуумный насос типа ROOTS.

Фильтрационная установка

Контейнер фильтрующего узла состоит из двух частей :
нижней части, в которой накапливаются отфильтрованные частицы пыли и части представляющей собой главный фильтр. Обе части отделены друг от друга прочной перегородкой. Осаженные частицы пыли после достижения определенной степени заполнения выгружаются через гидравлически управляемое выгрузочное отверстие и попадают на транспортную конвейерную систему.

Контейнер

Контейнер – сварная листовая конструкция, с внешней стороны усилена стальными профилями. Нижняя часть контейнера клинообразно сужена. В нижней части расположены люки выгрузки материала.

Манипулятор

Манипулятор – устройство, обеспечивающее перемещение всасывающего сопла для выполнения контактных вакуумных работ на пути.

Механизм передвижения машины

Передняя тележка – трехосная, поддерживающая (неприводная)
Задняя тележка - двухосная, приводная

В рабочем режиме передвижение машины обеспечивается гидромоторами, установленными на двухосной тележке, которые отключаются в транспортном режиме через муфты.

Основные технические данные

№ п.п.	Наименование	Значение
1.	Ширина колеи, мм	1520
2.	Мощность силовой установки, кВт	2 x 250
3.	Масса машины, т	85
4.	Длина по осям автосцепок, мм	24530
5.	Высота, с антенной, мм	5280
6.	Ширина, мм	3300
7.	База машины, мм	17000
8.	Максимальная скорость, км/ч	
	- в составе поезда	80
	- самоходом	50
	- рабочая	0 ÷ 5
9.	Производительность при всасывании материала, м ³ /ч (техническая)	
	- неуплотненный материал	55
	- загрязненный, уплотненный материал	25
10.	Максимальное боковое расстояние всасывающего сопла от оси пути, м	6,2
11.	Максимальное углубление сопла манипулятора, м	1,64
12.	Максимальное разрежение на всасывании, мбар	800
13.	Емкость контейнера для материала, м ³	26



